Manual de Utilização

Atualização Versão 3.6

Este documento tem como objetivo explicar o funcionamento das novidades que compõem a versão 3.6.

SUMÁRIO

PRÉ-REQUISITOS

As funções de controle de jornada de trabalho estão disponíveis para os portais das versões **NV-RASTREAMENTO.**

TELAS – SISTEMA

CADASTRO DE FUNCIONÁRIO

No cadastro de novo funcionário, no caso o motorista é necessário cadastrar a "Carga Horária", que representa a quantidade de horas que um motorista deve trabalhar durante um mês.

MENU:

Logística > Funcionário > Novo Funcionário

CAMPOS:

Nome	Obrigatório	Validação
Carga Horária	Não	Somente números e máximo de três caracteres.

RASTREAMENTO

Com a adição de novos relatórios e alertas referentes aos motoristas, se fez necessário adicionar algumas informações nas telas de rastreamento.

Abaixo, na sequência, seguem informações das telas que mostrarão as novas informações e as novas colunas que o sistema contempla.

TELAS DE RASTREAMENTO:

- Últimas Posições;
- Tela de Operação;
- Tela de Alertas;
- Histórico de Posições.

NOVAS COLUNAS:

- Identificação do Motorista (IButton / RFID);
- Nome do Motorista;
- Hodômetro;
- Número de Satélites.

OBSERVAÇÕES:

- Quando não houver valor nessas colunas, será colocado o caractere "-".
- Os novos campos poderão ser incluídos ou não a grade, através do botão "Configurações".

RELATÓRIOS – SISTEMA

Todos os relatórios que estão sendo adicionados a essa versão, são relatórios direcionados a Jornada de Trabalho do Motorista, com o intuito de enquadrar o portal à nova Lei.

JORNADA DE TRABALHO CONSOLIDADO

Este relatório tem como objetivo trazer de forma resumida um panorama geral da operação no que diz respeito ao cumprimento da jornada de trabalho prevista na lei.

Quando existir, será usada a identificação do motorista enviada pelos rastreadores. Quando não, a verificação será feita pelo veículo.

Quando forem selecionados motoristas e veículos ao mesmo tempo, serão geradas duas listas no mesmo relatório, sendo uma colhendo informações baseado no motorista e outra no veículo.

O relatório retorna uma listagem de todos os motoristas; veículos que tiveram transmissão de dados no período. Trazsomente uma linha para cada veículo ou motorista.

MENU:

Relatórios > Jornada de Trabalho > Jornada Diária do Motorista - Consolidado

FILTROS:

Nome	Obrigatório	Validação
Cliente	Sim	-
Motorista	Não*	-
Veículo	Não*	-
Data Inicial	Sim	Data**
Data Final	Sim	Data**

* Quando o campo Motorista não for preenchido, o campo Veículo passa a ser obrigatório e vice versa. Neste caso, qualquer combinação de motoristas e veículos deve ser aceita.

** O período não pode ultrapassar **24 horas**. Quando a data inicial for selecionada automaticamente irá alterar o valor da data final para que fique igual à data inicial mais 24 horas.

COLUNAS DE RESULTADO:

Virá o resultado consolidado, contendo informações importantes, tais como tempo total de condução, condução contínua máxima, total em descanso, condução semanal, último descanso e Horário disponível para a próxima viagem. Há um link para o relatório BDM (relatório que será explicado no decorrer do arquivo).

- Tempo Total de Condução;
  - Soma de todo o tempo que o veículo / motorista teve ignição ligada ou velocidade maior que 3 Km/h no período.
- Tempo Máximo de Condução Contínua;
  - Maior tempo de deslocamento que o veículo teve no período.
- Tempo Total em Descanso;
  - Soma de todo o tempo que o veículo / motorista teve ignição desligada ou velocidade menor de 3 km/h no período.
- Tempo de Condução Semanal;
  - Soma de todo o tempo que o veículo / motorista teve ignição ligada ou velocidade maior que 3 Km/h na semana do dia informado no período.
- Início do Último Descanso;
  - Data da posição com ignição desligada ou velocidade menor que 3 km/h que caracteriza o início do descanso obrigatório de 9 horas.
- Horário Disponível para Próxima Viagem;
  - Somar 9 horas a data do início do último descanso.
- Link para BDM;
  - Abrir o relatório BDM automaticamente passando como parâmetro o motorista ou veículo e o período.

Imagem do resultado do relatório de Jornada de Trabalho Consolidado

Home | Voltar

1 of 1 | 100% | Find | Next

RELATÓRIO DE JORNADA DE TRABALHO - CONSOLIDADO

Filtros Selecionados

Período Inicial: 07/11/2012 00:00:00 | Período Final: 08/11/2012 00:00:00

Motorista	Veiculo	Data Inicial	Data Final	Tempo Total de Condução	Condução Contínua Máxima	Total em Descanso	Condução Semanal	Último Descanso	Próxima Viagem	
José da Silva	Magneti	07/11/2012 08:00:00	07/11/2012 22:00:00	08:00	04:00	07:00	56:00	07/11/2012 22:00:00	08/11/2012 05:00:00	Link
Pedro Oliveira	Magneti	07/11/2012 05:00:00	07/11/2012 23:00:00	09:00	05:00	08:00	63:00	07/11/2012 23:00:00	08/11/2012 08:00:00	Link

Página 1 de 1

JORNADA DIÁRIA DO MOTORISTA (BDM)

Este relatório tem como objetivo detalhar a jornada de trabalho de um dia de um motorista ou veículo.

Quando existir, será usada a identificação do motorista enviada pelos rastreadores. Quando não a verificação será feita pelo veículo.

Quando forem selecionados motoristas e veículos ao mesmo tempo, será gerada somente uma lista filtrando pelos dois itens ao mesmo tempo.

O relatório retorna uma lista, representando em cada linha um período, que pode ser de condução ou de descanso.

MENU:

Relatórios > Jornada de Trabalho > Jornada Diária do Motorista – Detalhado (BDM)

FILTROS:

Nome	Obrigatório	Validação
Cliente	Sim	-
Motorista	Não*	-
Veículo	Não*	-
Data Inicial	Sim	Data**
Data Final	Sim	Data**
Consultar MSG	Não	=

* Quando o campo Motorista não for preenchido o campo Veículo passa a ser obrigatório e vice versa. Neste o sistema deve permitir a seleção de um motorista e um veículo ao mesmo tempo.

** O período não pode ultrapassar **um mês**. Quando a data inicial for selecionada automaticamente irá alterar o valor da data final para que fique igual à data inicial **mais um mês**.

COLUNAS DE RESULTADO:

Virá o resultado da jornada diária do motorista, contendo informações importantes, tais como tipo da linha, data inicial e final, localização quando o tempo de linha for descanso, período e a distancia que foi percorrida.

- Tipo da Linha (Condução / Descanso);
- Data Inicial daCondução / Descanso;
- Data Final da Condução / Descanso;
- Período;
- Distância Percorrida;
- Será usado o hodômetro quando o rastreador transmitir essa informação. Quando não existir, será calculada a latitude e longitude;
- Localização (Somente na parada);
- Mensagens enviadas e recebidas no período.

Imagem do resultado do relatório de Jornada Diária do Motorista (BDM)

Home | Voltar

1 of 1 | 100% | Find | Next

RELATÓRIO DE JORNADA DIÁRIA DO MOTORISTA(BDM)

Filtros Selecionados

Período Inicial: 06/11/2012 00:00:00 | Período Final: 07/11/2012 00:00:00

Motorista	Veiculo	Tipo da Linha	Data Inicial	Data Final	Localização	Período	Distancia Percorrida
José da Silva	Magneti	Condução	06/11/2012 09:00:00	06/11/2012 13:30:00		4:30:00	200 Km
José da Silva	Magneti	Descanso	06/11/2012 13:30:00	06/11/2012 17:00:00	Avenida Brasil	3:30:00	0 Km

Página 1 de 1

JORNADA MENSAL DO MOTORISTA

Este relatório tem como objetivo gerenciar a jornada de trabalho de um mês de um motorista ou veículo.

Quando forem selecionados motoristas e veículos ao mesmo tempo, será gerada somente uma lista filtrando pelos dois itens ao mesmo tempo.

Semelhante à folha de ponto, retorna uma lista onde cada linha representa um dia de trabalho do motorista.

OBS.: Quando o motorista não tiver RFID,será possível associar o motorista ao veiculo, mas a informação será baseada no veículo. Ou seja, o relatório de folha de ponto terá o nome do motorista, mas o dado referente ao tempo de utilização será do veículo associado ao motorista.

MENU:

Relatórios > Jornada de Trabalho > Jornada Mensal do Motorista – Folha de Ponto

FILTROS:

Nome	Obrigatório	Validação
Cliente	Sim	-
Motorista	Não*	-
Veículo	Não*	-
Mês e Ano	Sim	Data**

* Quando o campo Motorista não for preenchido o campo veículo passa a ser obrigatório e vice versa.Permitir somente selecionar veículo ou motorista.

** O período não pode ultrapassar **um mês**. Quando a data inicial for selecionada automaticamente alterar o valor da data final para que fique igual à data inicial **mais um mês**.

RESULTADO DO CABEÇALHO:

- Nome do Motorista / Veículo;
- Carga Horária;
  - Esta informação vem do cadastro de funcionário. Quando o relatório é gerado pelo veículo,não retornarávalor.

RESULTADO COLUNAS:

Teremos informações importantes, por dia, tais como o total de condução, tempo total em descanso, tempo de hora extra (lembrando que é necessário cadastrar no motorista a sua carga horária, para que esse valor seja mostrado corretamente), tempo de condução em período noturno, com ignição parada e em deslocamento.

- Horas de 00:00 até 23:00 (Uma hora por coluna);
  - Mostra o tempo que o veículo / motorista teve ignição ligada ou velocidade maior que 3 Km/h na hora.
- TempoTotal em Condução (HH:mm);
  - Soma de todo o tempo que o veículo / motorista teve ignição ligada ou velocidade maior que 3 Km/h no dia.
- Tempo em Descanso (HH:mm);
  - Soma de todo o tempo que o veículo / motorista teve ignição desligada ou velocidade menor de 3 km/h no dia.
- Tempo em Hora Extra (HH:mm);
  - Diferença entre o Tempo em Condução e às oito horas de trabalho diárias.
- Tempo de Condução em Período Noturno;
- Tempo de Ignição Ligada Parado;
- Tempo de Ignição Ligada em Deslocamento.

Obs.: Será marcado em vermelho os dias em que houve infrações.

TOTAIS:

Abaixo, segue o formato de totais de horas:

- Total em Condução;
  - Soma dos tempos de condução de todos os dias.
- Total em Descanso;
  - Soma dos tempos de descaso de todos os dias.
- Total de Horas Extras;
  - Soma dos tempos de hora extra de todos os dias.
- Total de Horas em Período Noturno;
  - Soma dos tempos de condução no período noturno de todos os dias.

Imagem do resultado do Relatório de Jornada Mensal do Motorista

RELATÓRIO DE JORNADA MENSAL DO MOTORISTA

Mês Escolhido: 12 | Data Inicial: | Data Final:

Dias	Horas																								Total Condução	Total Descanso	Total Horas Extras	Tempo de Condução Diurna	Tempo de Condução Noturna	Tempo de Ignição Ligada Parado	Tempo de Ignição Ligada em Deslocamento
	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h							
1	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
2	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
3	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
4	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
5	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
6	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
7	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
8	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
9	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
10	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
11	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
12	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
13	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
14	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
15	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
16	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
17	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
18	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
19	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
20	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
21	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
22	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
23	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
24	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
25	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
26	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
27	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250
28	20:00	25:00	10:00	30:00	40:00	35:00	15:00	25:00	20:00	20:00	10:00	15:00	20:00	35:00	25:00	50:00	15:00	15:00	17:00	20:00	20:00	10:00	10:00	09:00	511	929	120	265	246	200	250

INFRAÇÕES DE JORNADA DE TRABALHO

Este relatório tem como objetivo listar todas as infrações cometidas referentes aos tempos de condução e descansos permitidos pela lei.

Ele retorna uma lista em que cada linha representa o momento da infração cometida.

MENU:

Relatórios > Jornada de Trabalho > Jornada do Motorista - Infrações

FILTROS:

Nome	Obrigatório	Validação
Cliente	Sim	-
Motorista	Não*	-
Veículo	Não*	-
Data Inicial	Sim	Data**
Data Final	Sim	Data**

* Quando o campo Motorista não for preenchido, o campo Veículo passa a ser obrigatório e vice versa.

** Quando forem selecionados todos os motoristas ou todos os veículos, o período só pode permitir **um dia**. Quando somente um motorista ou veículo for selecionado, o período só pode permitir **um mês**.

COLUNAS DE RESULTADO:

- Nome do Motorista / Veículo;
- Data da Infração;
- Eventos;
    - Mais de 4 horas de condução contínua.
    - Mais de 5 horas de condução contínua.
    - Mais de 8 horas de condução por dia.
    - Mais de 10 horas de condução por dia.
    - Mais de 12 horas de condução por dia.
    - Menos de 9 horas de descanso por dia.
    - Menos de 11 horas de descanso por dia.
    - Menos de 30 minutos de descanso após 4 horas de direção.

- Localização.

Home | Voltar

RELATÓRIO DE INFRAÇÃO DE JORNADA DE TRABALHO

Filtros Selecionados

Período Inicial: 02/11/2012 00:00:00 | Período Final: 03/11/2012 00:00:00

Motorista	Veiculo	Data de Infração	Evento	Localização
José da Silva	Magneti	02/11/2012 14:30:00	Mais de 4 horas de condução contínua	Rua Marques do Paraná
Pedro Oliveira	Magneti	02/11/2012 21:10:00	Menos de 9 horas de descanso por dia	Avenida Brasil

Página 1 de 1